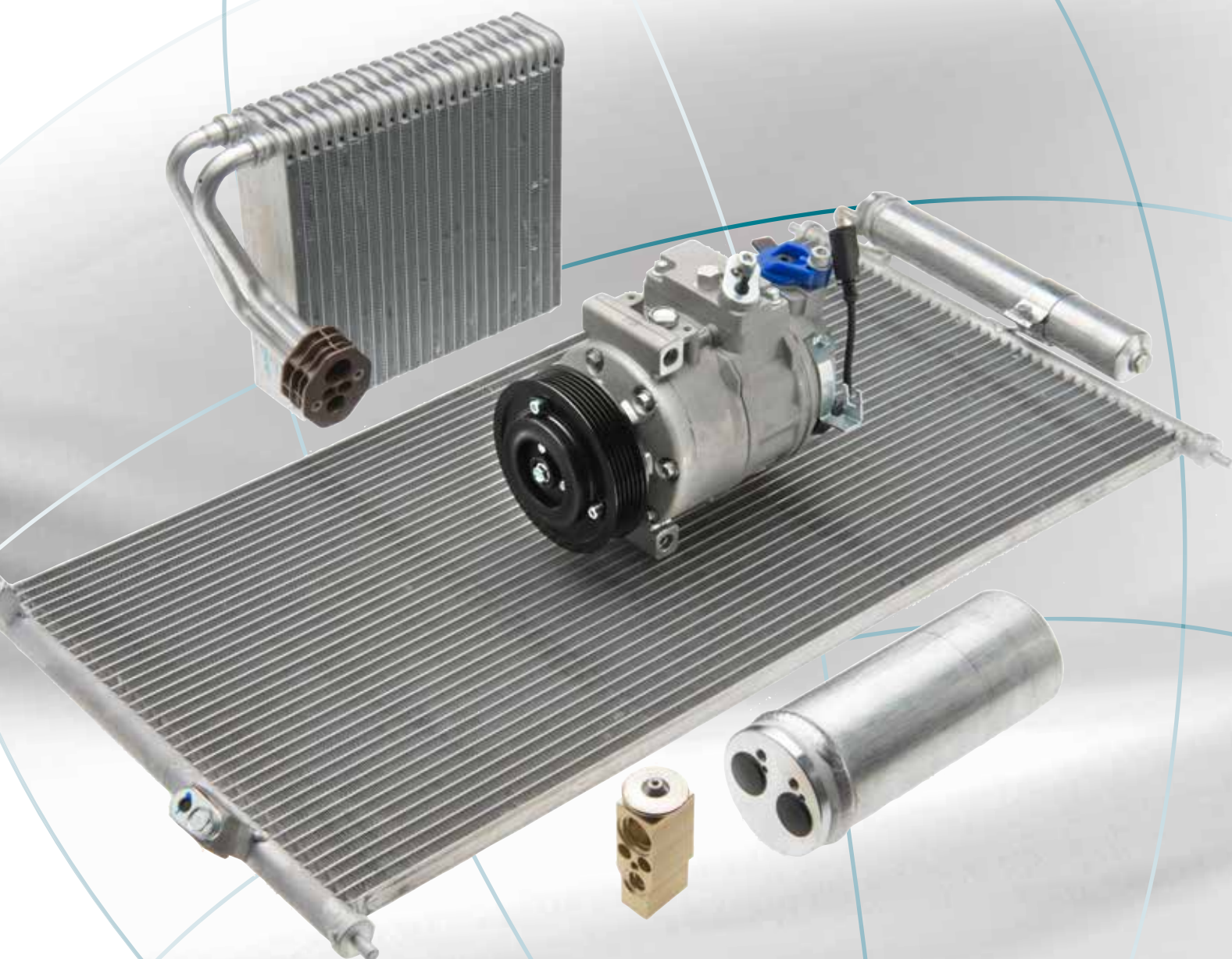




*Обслуживание систем кондиционирования воздуха*

# Краткое руководство по системам кондиционирования воздуха



*Your Expert in Parts*

## О чем следует помнить при обслуживании и ремонте систем кондиционирования воздуха


**1**

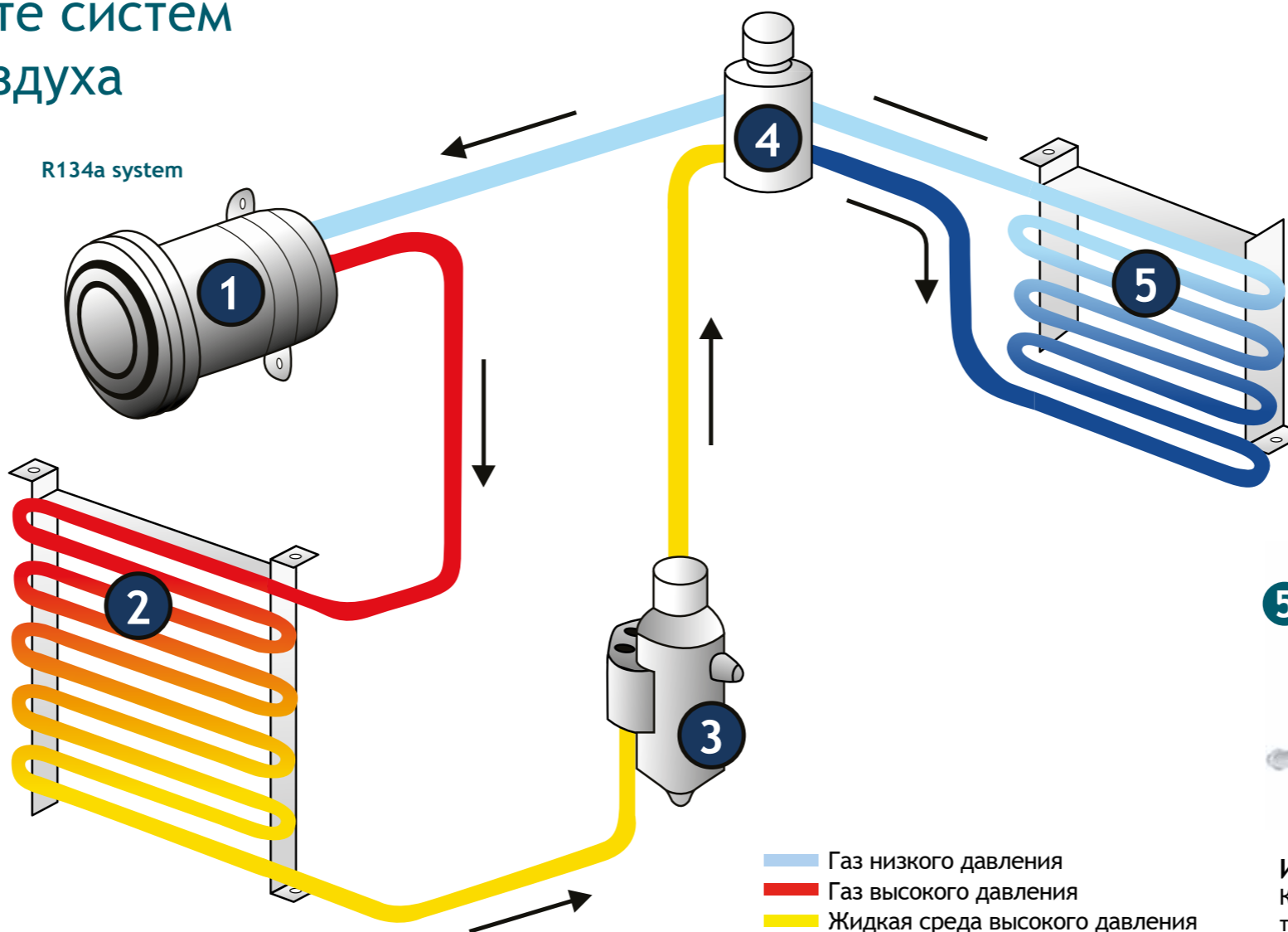
### Компрессор

Основной компонент системы кондиционирования воздуха. Обеспечивает необходимое давление и циркуляцию газа и жидкой среды в системе.

#### Важно:

- при поломке компрессора необходимо выполнить промывку системы, чтобы удалить мелкие осколки, оставшиеся в ней;
- чаще всего проблемы в системе кондиционирования воздуха НЕ связаны с компрессором;
- также причиной может быть неисправность шкива, ступицы или обмотки муфты;
- обязательно проверяйте уровень масла. При слишком малом количестве масла возможно повреждение компрессора.

R134a system



- Газ низкого давления
- Газ высокого давления
- Жидкая среда высокого давления
- Жидкая среда низкого давления

**2**

### Конденсаторы

Служат для охлаждения газообразного хладагента R134a, поступающего из компрессора.

#### Важно:

- после ремонта подлежат проверке на предмет работоспособности;
- наиболее частой причиной возникновения утечек является коррозия, вызванная воздействием воды и солей;
- также возможно засорение листьями, вследствие чего нарушается циркуляция воздуха;
- наиболее частой неисправностью конденсатора является утечка;
- после поломки компрессора конденсатор в обязательном порядке подлежит замене, так как при промывке системы его узкие каналы, как правило, засоряются мелкими частицами, и система вновь выходит из строя.


**4**

### Регулирующий вентиль

Обеспечивает перепад давления жидкого хладагента R134a, за счет чего понижается его температура. Обеспечивает регулирование расхода охлажденного хладагента R134a в испаритель.

#### Важно:

- чаще всего неисправности связаны с засорением вентилей мелкими частицами и отложениями, вследствие чего нарушается правильность его работы;
- требует замены, в особенности после поломки компрессора.


**5**


### Испаритель

Компонент отопителя кабины, предназначенный для отвода тепла и влаги. При повторном нагреве хладагент R134a превращается в газ и возвращается в компрессор.

#### Важно:

- неисправности возникают редко;
- типовыми проблемами являются утечки и засорение различными загрязнителями; в обоих случаях требуется замена компонента.

**3**

### Осушитель

Служит для отделения газа от жидкой среды, обеспечивает подачу чистого жидкого хладагента R134a на регулирующие вентили. Поглощает влагу и загрязняющие вещества.

#### Важно:

- если система вскрывалась, то осушители В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ подлежат замене — это также важно в случае обращений по гарантии.





R1234yf system



### Система кондиционирования - основная разница:

Один дополнительный компонент- теплообменник, измененный испаритель и новые сервисные порты и заглушки, делающие невозможным подключение сервисного оборудования , предназначенного для систем, использующих другие хладагены.

Обратите внимание что с 1 января 2017 не допускается использование хладагена R134a на выпускаемые автомобили Европейского союза

## Компания HC-CARGO всегда на связи

Необходимые вам  
продукты всего в  
нескольких кликах от  
вас!



[www.hc-cargo.com](http://www.hc-cargo.com)